

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di **esperienza, misurazione e “marketing (con annunci personalizzati)”** come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Usa il pulsante “Accetta tutto” per acconsentire. Usa il pulsante “Rifiuta tutto” o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

Esperienza

Misurazione

Marketing

Rifiuta tutto

Accetta tutto

Scopri di più

lo
gitali

O A LATINA: FAZZONE

anise interviene anche il senatore **Claudio Fazzone**.

e Danilo Toninelli, congiuntamente al titolare della Difesa
nto del 70° stormo dell'Aeronautica militare da Latina a Grazzanise,
a **terzo scalo aeroportuale del Lazio**”.

senterebbe **un volano per lo sviluppo dell'economia pontina**. Lo
it trasferito da Ciampino e quello turistico diretto a Roma, Napoli e
di Fiumicino e di Ciampino da anni presentano criticità legate
utturale. Appare evidente che i due maggiori scali del Lazio non
ento, visto anche lo sviluppo delle linee low cost”.

decisione su dove ospitare il terzo aeroporto del Lazio, una
una risoluzione della IX Commissione della Camera avevo chiesto
ongestionare il traffico che grava in particolare su Ciampino,
scalo tra gli altri esistenti nel Lazio. A parere dell'interrogante, è
iani' di Latina, che appare il meglio attrezzato sia per la contiguità
coli ambientali ed archeologici, sia per la centralità geografica,
lbe minori interventi, e quindi minori spese, per gli adeguamenti
crescita di questo sito, vista la scarsa antropizzazione dell'area
ado di programmare l'investimento sino al limite fisiologico del

er il territorio dal punto di vista economico, “Anche dal punto di
utato e negletto. Un'opera di questa portata garantirebbe la
ppo concreto con un indotto che si potrebbe ricapitalizzare
amento di Ciampino”.

simi. L'adeguamento della pista (lunga circa 1,8 chilometri) per un
vantaggio anche il turismo locale. Con presenze numerose
odo che va da maggio a ottobre si registra un consistente
milioni di persone”.

i oltre **a scongiurare l'eventuale spostamento del 70° stormo**
ompetenza, al fine di valutare la possibile realizzazione di **un terzo**
tilizzazione della struttura aeroportuale di Latina”.