

## Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di **esperienza, misurazione e “marketing (con annunci personalizzati)”** come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie: pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi](#). Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Usa il pulsante “Accetta tutto” per acconsentire. Usa il pulsante “Rifiuta tutto” o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

Esperienza

Misurazione

Marketing

Rifiuta tutto

Accetta tutto

Scopri di più

LO  
gitali

## ENTE COMUNE PER REALIZZARE LATINA

sultati potrebbero essere raggiunti.

razione del terzo scalo **aeroportuale** a Latina.

n la quale interroga il Governo sul futuro della scuola di volo e o del Lazio.

ne di un aeroporto civile low cost nel capoluogo. Due anni fa – ra i pochi amministratori a rilanciare questa idea che, è giusto ontini nel 2007 e sfociata in una mozione della senatrice Burani

conversione, anche parziale, al traffico civile.

nda crisi di viabilità extraurbana dovuta ad eventi calamitosi e alla mazione della Frosinone-Mare, essenziale per il collegamento to di riqualificazione da 22 milioni. Queste difficoltà – prosegue ere uno sprone per rivedere tutto il sistema di collegamento con

idizio che vede nelle grandi opere il simbolo del consumo del

oviaria, integrato in un sistema di trasporto pubblico sul quale è nari di sviluppo inimmaginabili nella provincia e nel resto del basso o il dovere di rendere fruibili ai mercati turistici mondiali. Immagino o le aziende del territorio, soprattutto quelle legate all'agricoltura,

rio necessita, da quella gabbia dove il conflitto, anche ideologico,

ochi chilometri in grado di decongestionare Roma e veicolare flussi icantevoli coste e presso le straordinarie colline, deve trovare il nte a cuore il benessere delle nostre comunità” .