

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di **esperienza, misurazione e “marketing (con annunci personalizzati)”** come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Usa il pulsante “Accetta tutto” per acconsentire. Usa il pulsante “Rifiuta tutto” o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

Esperienza

Misurazione

Marketing

Rifiuta tutto

Accetta tutto

Scopri di più

io
igitali

ALMENO IN CONSIGLIO SAN FORZA ITALIA E PD

azio tra ipotesi e progetti.

economico del territorio pontino ma che, come la Roma – Latina e delle ipotesi.

la sua realizzazione o quanto meno per la valutazione della sua prima, a firma del capogruppo di Forza Italia, Giuseppe Simeone e

depositare una mozione che impegna il presidente Zingaretti e la a volta alla realizzazione di un **terzo aeroporto regionale**, dare una spinta al rilancio economico di questa provincia, resosi Covid. Pur appartenendo – spiega Simeone – a forze politiche al potenziamento della rete infrastrutturale del territorio pontino”.

tre a decongestionare gli scali di Fiumicino e Ciampino.

dove l'attuale scalo militare puo' vantare un buon collegamento arcata la particolare prossimità dell'aeroporto militare Comani con tempo di percorrenza minimo (30 minuti). Gli interventi necessari

lunga 1,8 chilometri) anche per un uso commerciale richiederebbe

azio anche fattori di ordine economico ed **occupazionale**.

ee come il Mof o l'intermodale, come pure l'intero polo chimico-indotto che si potrebbe ricapitalizzare sull'intero territorio,

possibilità di incrementare questo indotto, veicolando l'afflusso di i pacchetti vantaggiosi sul piano economico. L'area pontina virtù delle presenze numerose di villeggianti durante la stagione no quindi tutte le condizioni per assumere una **decisione** che ci terzo scalo aeroportuale della nostra regione”.