

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di **esperienza, misurazione e “marketing (con annunci personalizzati)”** come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Usa il pulsante “Accetta tutto” per acconsentire. Usa il pulsante “Rifiuta tutto” o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

- Esperienza
- Misurazione
- Marketing

Rifiuta tutto

Accetta tutto

Scopri di più

io
gitali

DOCCIANO L'APERTURA TRAFFICO CIVILE

o scende in pista anche il Movimento 5 stelle del territorio del programma europeo denominato “Next generation”, sembra

antire all'Italia la quota più corposa del Recovery Fund (ovvero il dibattito politico si è concentrato sulle relative opportunità, infrastrutturale – scrivono -. Il tutto, ovviamente, nel rispetto di, diversi candidati a sindaco, evidentemente a corto di fantasia, hanno iniziato con “aeroporto... aeroporto...”

navtica Militare anche al traffico passeggeri.

sono a corto di idee ma persino di memoria, considerato che l'embrò del gruppo misto, da pilota di linea nonché ex militare, il progetto del genere, a Latina, sarebbe fallimentare tanto quanto l'ina Ambiente; giusto per citarne alcuni tra quelli che hanno avuto

le al fatto che le compagnie low cost atterrano negli scali a fronte del loro servizio pubblico. A questo aspetto andrebbe standard: ciò implicherebbe molte limitazioni alle compagnie aeree e, l'adozione di procedure particolari e l'addestramento specifico renderebbe difficoltosa la manovra e la gestione dei velivoli.

ea per il transito e la sosta del personale civile, essendo il Comani senza come quella già in essere presso altre aerostazioni come, ad idicali lavori d'ampliamento.

occorso, attualmente non predisposti per interventi nei confronti ggio carburante per l'aviazione civile, attualmente non presente.

mente l'attuale aeroporto militare, per la sua riconversione, ssione delle autorizzazioni, quanti anni si dovrebbero attendere?”

que intimidire i nostri capitani coraggiosi, quello della possibile . Non sono pochi, infatti, gli aeroporti fantasma disseminati lungo -Costa d'Amalfi mai decollato e ora degradato a scalo per pochi

ne mettere le ali a Latina le si garantirebbe un cappio al collo che rati contratti capestro che hanno già fin troppo indebitato il futuro



Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di **esperienza, misurazione e “marketing (con annunci personalizzati)”** come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti : *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Usa il pulsante “Accetta tutto” per acconsentire. Usa il pulsante “Rifiuta tutto” o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

Esperienza

Misurazione

Marketing