

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di **esperienza, misurazione e “marketing (con annunci personalizzati)”** come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Usa il pulsante “Accetta tutto” per acconsentire. Usa il pulsante “Rifiuta tutto” o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

- Esperienza
- Misurazione
- Marketing

Rifiuta tutto

Accetta tutto

Scopri di più



OLI LOW COST, L'ARGOMENTO

che viene rispolverato crea sempre fazioni contrarie che liquidano guardano al risvolto economico legato soprattutto al turismo.

[da Enrico Forte](#) in Regione sulla possibilità di **ospitare presso lo** sponenti politici che si sono espressi sull'argomento.

à di un'aeroporto civile perché le **priorità** sono ben altre come **a linea ferroviaria**. Anche perché, una volta atterrati a Latina, i ungere la Capitale, a percorrere la strada regionale tra buche, treno pieno e in ritardo (lo sanno bene i pendolari pontini). Inoltre forse troppi aeroporti civili, hanno tutti bilanci disastrosi a carico siano tante, **Latina sarebbe una servitù a servizio di Roma**: una Capitale senza consumare neanche un caffè. **Qui rimarrebbe** Vinfa, dal Castello di Sermoneta e dalle tante bellezze di questo

si schiera **il sindaco di Terracina Nicola Procaccini** che parla di per l'intera provincia”.

o che **fu proprio la madre, la senatrice Burani, a presentare, nel** uttura e “a condurre una battaglia politica per la quale, se avesse potuto raccogliere i frutti”.

è un'occasione che non possiamo lasciarci sfuggire. **Il turismo, la** **e tutto il movimento economico** indotto dalla presenza di , forse, nemmeno siamo in grado di immaginare. Significa portare a tutta Italia ed Europa”.

, parziale o totale, richiedono investimenti meno onerosi di una – il traffico aereo è in continuo aumento e che i due scali romani ori, non vedo soluzione migliore per decongestionare Fiumicino e el mercato. **Per Terracina, poi, sarebbe come avere uno scalo** **a 20 e i 50 chilometri dai centri urbani”.**