

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di **esperienza, misurazione e “marketing (con annunci personalizzati)”** come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni.

Usa il pulsante “Accetta tutto” per acconsentire. Usa il pulsante “Rifiuta tutto” o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

Esperienza

Misurazione

Marketing

Rifiuta tutto

Accetta tutto

Scopri di più

io
gitali

TIERO E DI COCCO: “NON È

amente una **priorità**, obiettivo primario per togliere la nostra
rie quali la **Cisterna-Valmontone**, la **Roma-Latina**, e il
rico Tiero, vice portavoce regionale di **Fratelli d'Italia** e **Gianluca**

e nelle ultime settimane – hanno sottolineato Tiero e Di Cocco –
e di ammodernare finalmente la rete viaria del nostro territorio. Tra
e un **fortissimo impatto ambientale** soprattutto dal punto di
ppure gli aspetti legati alla **futura gestione economica** della
atina devono essere pagate”.

rsi ha presentato un'interrogazione sul terzo scalo nel Lazio. Per

eriodo proliferano – hanno continuato gli esponenti di Fratelli
a strategica di questa infrastruttura fa sorridere. Non accettiamo
e lezioni. La bocciatura per il raddoppio dello scalo di Fiumicino
orto a Latina, al contrario una soluzione del genere sarebbe utile
fficio alla nostra provincia dal punto di vista dei flussi turistici che
resteremmo un semplice punto di passaggio.

ale di una opera del genere: basta chiedere ai vari comitati tra cui
sarebbe invivibile per i residenti con decine di voli al giorno. Sul
za dello scalo militare e dalle persone che vivono a Latina.

suoi esponenti debbano interpretare i desideri e la volontà del
io futuro. Per questa ragione ci faremo promotori di una
pensa della eventuale presenza di uno scalo civile”.