

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di **esperienza, misurazione e "marketing (con annunci personalizzati)"** come specificato nella [cookie policy](#). Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 [terze parti](#) selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti [finalità pubblicitarie](#): *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Usa il pulsante "Accetta tutto" per acconsentire. Usa il pulsante "Rifiuta tutto" o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

Esperienza

Misurazione

Marketing

Rifiuta tutto

Accetta tutto

Scopri di più

io
gitali

CUSANI: "OGGI NON CI SONO RLO"

ina ha ripreso, come accade ciclicamente, il volo.

a, e di Forza Italia, poi, che partendo dalla notizia, non ancora
mani di Latina scalo, a Grazzanise, si sono scatenate riportando in
di decenni.

ortante, effetto.

no ormai saturi.

e Latina, ferma all'anno zero con imprese in costante sofferenza e
npossibilità di essere collegati con il resto della regione, dell'Italia e

titudinale, indispensabili per rendere una potenzialità reale.

ie, tra l'altro, è un vecchio disegno dell'aeronautica finalizzato alla
ra l'altro toglierebbe da Latina e dalla sua provincia una realtà e un
di un aeroporto civile o commerciale, dobbiamo essere concreti.
non ci sono le condizioni".

dati presidente della Provincia di Latina.

in fondo affinché il progetto uscisse dalla sfera dei sogni.

ne il Governo centrale e la Regione Lazio mettono nero su bianco e
ita la nascita di uno scalo aeroportuale a Latina.

no perso tante opportunità proprio quando c'erano le condizioni
siamo rimasti fuori perchè i rappresentanti, gli stakeholder, a livello
della Provincia era chiarissima. Non si può difendere scuola di volo
o commerciale perchè la promiscuità era e resta impossibile. Gli
e diverse, piani di volo e sistemi radar diversi. Basterebbe un pò di

Informativa

Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per le finalità di

esperienza, misurazione e “marketing (con annunci personalizzati)” come specificato nella [cookie policy](#).

Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 1183 selezionate, potremmo utilizzare *dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo*, al fine di *archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo* e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti : *pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi*.

Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni.

Usa il pulsante “Accetta tutto” per acconsentire. Usa il pulsante “Rifiuta tutto” o chiudi questa informativa per continuare senza accettare.

o aeroporto a Latina e mantenere sul territorio la scuola di volo che purtroppo torna anche oggi, legata al voler tenere insieme due dimentichiamo che anche se la scuola di volo andasse via, e spero ere sul nostro territorio un sito militare dismesso come ce ne sono

entica alcuni passaggi fondamentali. Non considera che, rispetto a moneta sono state oggetto di uno sviluppo urbanistico rilevante. l'impatto ambientale che un'opera di tali dimensioni avrebbe avuto a di volo andasse via quel sito andrebbe sotto ogni profilo, dalla o alle strumentazioni e alle tecnologie da utilizzare, ricostruito ex

orrebbe sostituire i fatti alle parole.

o, posizioni chiare, azioni determinate.

ale di infrastrutture. Realtà come il Mof di Fondi, come il tessuto a hanno bisogno di strade, di collegamenti che purtroppo non solo create. Se ne parla da sempre di Pedemontana, di Roma – Latina e , e non le vedo neanche oggi, le condizioni in Regione e al Governo,

fatte di persone, di rappresentanti dei territori che dovrebbero in

anza è diventata un mero esercizio professionale e uno strumento e della volontà politica di risolvere i piccoli e grandi problemi dei ostra il fatto che le stesse sirene, alimentate dalle stesse voci, si e venti anni fa. Il tempo passa. Le cose cambiano, anche in senso ica non essere contemporanei a se stessi, alle mutate richieste dei

rastrutturale che è la Roma – Latina.

dere – conclude Cusani – ma credo che dobbiamo fare i conti con to con la Tav, mentre nascondono dietro a facili e sterili polemiche e intendono e se intendono almeno mettere in sicurezza la Pontina re chiamato tale. Sarebbe già un traguardo eccellente”.

Esperienza

Misurazione

Marketing

