



## Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri [partner](#) memorizziamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo, come i cookie, e trattiamo dati personali, come identificatori univoci e informazioni standard inviate da un dispositivo per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, analisi dell'audience e sviluppo dei servizi. Con la tua autorizzazione noi e i nostri 1724 partner possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri partner il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi fare clic per negare il consenso o accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire. Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opposti a tale trattamento. La tua preferenza rimane applicata solo a questo sito web e rimane applicata per 12 mesi.

PIÙ OPZIONI

ACCETTO



Enrico Tiero

Ma quale aeroporto civile, Latina non è pronta: mancano infrastrutture e investitori. A pensarla così è Enrico Tiero, vice portavoce regionale di Fratelli d'Italia, partito che ha preso diverse iniziative per difendere la scuola di Volo del 70° Stormo, tra cui la mozione in discussione oggi in Consiglio comunale. Priorità al mantenimento del Comani, dice Tiero, il resto è fuffa.

“Tra il salvare la Scuola di Volo del 70° Stormo – spiega – ed il progetto per la realizzazione di un aeroporto civile a Latina Scalo la scelta è praticamente obbligata. La Scuola di Volo, che rappresenta una presenza ormai consolidata sul nostro territorio deve avere la priorità assoluta”. Una posizione che certo non farà piacere al sindaco di Terracina, Nicola Procaccini di Fratelli d'Italia, candidato alle europee, che proprio in questi giorni **si è trovato d'accordo con il senatore di Forza Italia Claudio Fazzone nel rilanciare l'idea di uno scalo civile a Latina.**

“Questo territorio – sottolinea ancora Tiero – secondo me, ha bisogno di investimenti su altre infrastrutture necessarie per lo sviluppo economico e turistico. Penso alle strade quali: la Roma-Latina, la Cisterna-Valmontone, il potenziamento della Latina- Frosinone, la trasversale appenninica Tirreno-Adriatica (come peraltro richiesto in questi giorni dallo stesso sindaco di

## Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri partner memorizziamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo, come i cookie, e trattiamo dati personali, come identificatori univoci e informazioni standard inviate da un dispositivo per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, analisi dell'audience e sviluppo dei servizi. Con la tua autorizzazione noi e i nostri 1724 partner possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri partner il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi fare clic per negare il consenso o accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire. Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opperti a tale trattamento. La tua preferenza rimane applicata solo a questa sito web e rimane applicata per 12 mesi.

Il vice portavoce regionale di Fratelli d'Italia Enrico Tiero tiene a ribadire inoltre che "laddove c'è un aeroporto ci sono Comitati No aeroporto composti da migliaia di cittadini proprio per la non vivibilità di questi territori sottomessi a un enorme stress fisico e psicologico per i rumori oltre che all'inquinamento ambientale". "Secondo me - aggiunge -, neanche può coesistere la coabitazione di un aeroporto militare con quello civile e quest'ultimo da utilizzare solo nelle ore notturne. In tal caso parlando di turismo ci candidiamo a "ospitare i turisti della notte? Quindi, non è altro che un danno questo tipo di utilizzo sotto l'aspetto della vivibilità e dell'inquinamento acustico notturno, delle nostre città a partire da Latina, Aprilia, Cisterna, Cori, Sermoneta, Sezze, Pontinia, Sabaudia, San Felice Circeo, solo per citarne qualcuna".

X

"Credo che sia invece molto più produttivo - conclude Tiero - condurre una battaglia per scongiurare il rischio di un trasferimento della scuola di volo che è una realtà inserita nel tessuto pontino. Oggi, tale realtà di eccellenza può essere considerata anche sotto l'aspetto occupazionale come una delle più grosse aziende che insistono sul nostro territorio per le centinaia di persone che vi lavorano, oltre alle rispettive famiglie. Prendo atto che lo stesso sindaco di Sperlonga è su questa posizione e mi auguro che attorno a questo obiettivo si raccolgano la stragrande maggioranza delle forze politiche ed istituzionali, ecc. del nostro territorio."

## Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri partner memorizziamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo, come i cookie, e trattiamo dati personali, come identificatori univoci e informazioni standard inviate da un dispositivo per annunci e contenuti personalizzati, misurazione di annunci e contenuti, analisi dell'audience e sviluppo dei servizi. Con la tua autorizzazione noi e i nostri 1724 partner possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri partner il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi fare clic per negare il consenso o accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire. Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opposti a tale trattamento. Le tue preferenze vengono salvate solo su questo sito web e vengono abolite per 12 mesi in

---

