

IL CASO

Enac, pietra tombale sull'aeroporto civile. Latina non pervenuta nel dossier dell'Ente




Publicata la bozza del piano con obiettivo 2035 Il capoluogo non viene citato, per la quarta pista di Fiumicino

LA REDAZIONE

02 NOVEMBRE

LATINA
EDITORIALE OGGI

Latina Oggi richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per:

-  Pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi
-  Archiviare informazioni su dispositivo e/o accedervi
-  Scopri di più

I tuoi dati personali verranno trattati da 264 partner e le informazioni raccolte dal tuo dispositivo (come cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) potrebbero essere condivise con questi ultimi, da loro visualizzate e memorizzate oppure essere usate nello specifico da questo sito. Noi e i nostri partner potremmo utilizzare dati di localizzazione esatti. [Elenco dei partner.](#)

Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opperti gestendo le tue opzioni qui sotto. Cerca un link in fondo a questa pagina o nel menu del sito per gestire o revocare il consenso nelle impostazioni della privacy e dei cookie.

Acconsento

Gestisci le opzioni



CONDIVIDI

Che l'aeroporto di Latina fosse ormai solo un'utopia, è cosa risaputa: da troppi anni si discute della possibilità di realizzare uno scalo nel capoluogo, ma alle parole non sono mai seguiti fatti concreti. Adesso, a mettere definitivamente la parola fine sulla questione, ci pensa l'Enac, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile: nella bozza del Piano Nazionale Aeroporti, messo a disposizione per la consultazione pubblica dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, di Latina non c'è traccia.

In 115 pagine

è stato propo

giornalieri»

Ciampino, p

confronto a

di movimen

Una sconfit

stata indivi

sede del Mo

essere cand

La situazion

Quanto alla

sui soli due

date per ap

incremento

traffico compo

Roma Fiumicino, c

capacità svilup

è rivolto alla

fabbisogno di

In conclusione,

Malpensa, Venezia, Bologna, Catania, Bari sono aeroporti centrali per l'intero



Latina Oggi richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per:



Publicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi



Archiviare informazioni su dispositivo e/o accedervi

I tuoi dati personali verranno trattati da 264 partner e le informazioni raccolte dal tuo dispositivo (come cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) potrebbero essere condivise con questi ultimi, da loro visualizzate e memorizzate oppure essere usate nello specifico da questo sito. Noi e i nostri partner potremmo utilizzare dati di localizzazione esatti. [Elenco dei partner.](#)

Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opperti gestendo le tue opzioni qui sotto. Cerca un link in fondo a questa pagina o nel menu del sito per gestire o revocare il consenso nelle impostazioni della privacy e dei cookie.



traffico comporta

Roma Fiumicino, c

capacità svilup

è rivolto alla

fabbisogno di

In conclusione,

Malpensa, Venezia, Bologna, Catania, Bari sono aeroporti centrali per l'intero

aeroporto di

nizzazione della

capacità svilup

è rivolto alla

fabbisogno di

In conclusione,

Malpensa, Venezia, Bologna, Catania, Bari sono aeroporti centrali per l'intero

che per anni

movimenti

Fiumicino.

nari in

nte vincolo

mente era

presso la

tto potesse

.

uò contare

il fatto che,

mpino, un

iale di

Paese e anche dominanti localmente. Milano Linate e Bergamo sono aeroporti ove il contributo alla con-accessibilità nazionale è elevato ma il contributo su scala regionale non è dominante. Palermo, Brindisi, Lamezia Terme, Cagliari, Trieste svolgono un ruolo di supporto alla connettività regionale o sub-regionale. Nei rimanenti scali anche la componente regionale è proporzionalmente limitata».

EDIZIONE



Latina Oggi richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per:



Publicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi



Archiviare informazioni su dispositivo e/o accedervi

I tuoi dati personali verranno trattati da 264 partner e le informazioni raccolte dal tuo dispositivo (come cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) potrebbero essere condivise con questi ultimi, da loro visualizzate e memorizzate oppure essere usate nello specifico da questo sito. Noi e i nostri partner potremmo utilizzare dati di localizzazione esatti. [Elenco dei partner.](#)

Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opperti gestendo le tue opzioni qui sotto. Cerca un link in fondo a questa pagina o nel menu del sito per gestire o revocare il consenso nelle impostazioni della privacy e dei cookie.





Latina Oggi richiede il tuo consenso per utilizzare i tuoi dati personali per:



Publicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi



Archiviare informazioni su dispositivo e/o accedervi

I tuoi dati personali verranno trattati da 264 partner e le informazioni raccolte dal tuo dispositivo (come cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) potrebbero essere condivise con questi ultimi, da loro visualizzate e memorizzate oppure essere usate nello specifico da questo sito. Noi e i nostri partner potremmo utilizzare dati di localizzazione esatti. [Elenco dei partner.](#)

Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opperti gestendo le tue opzioni qui sotto. Cerca un link in fondo a questa pagina o nel menu del sito per gestire o revocare il consenso nelle impostazioni della privacy e dei cookie.

UFFICIO DIFFUSIONE

Lun-Ven 9-18

email: diffusione@editorialeoggi.info

Tel: 392 3708062